

당사천교(울산) 교면포장 S1

손 상 물 량 표

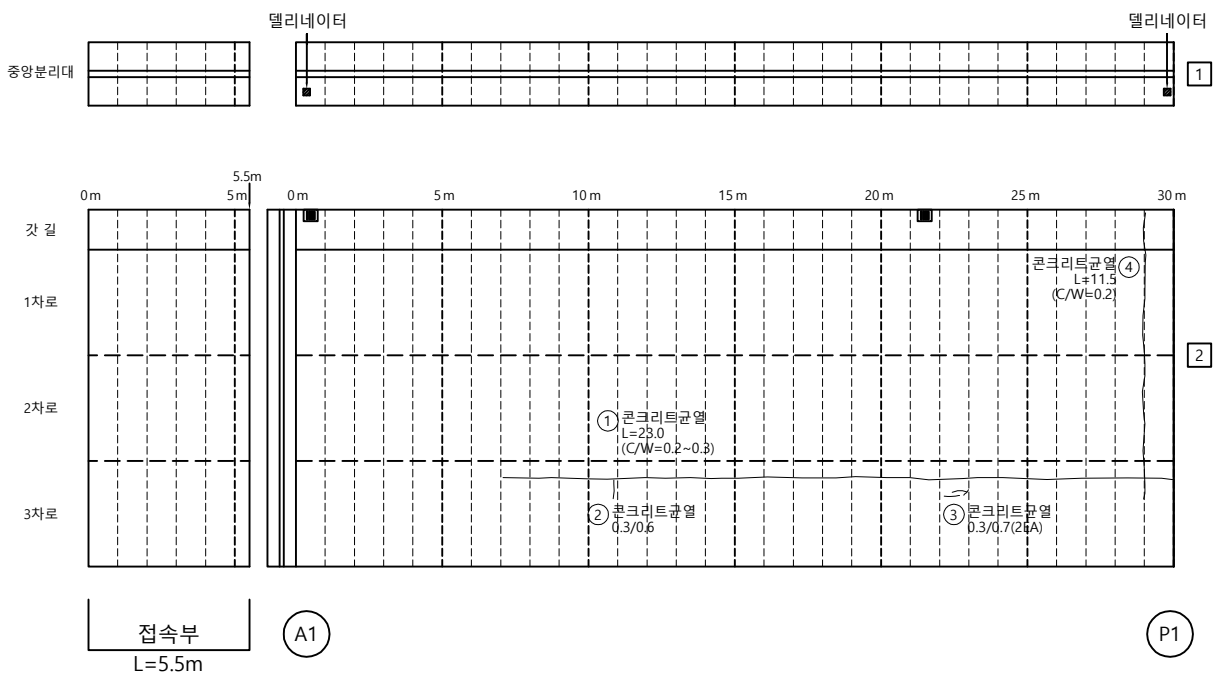
교면포장

S1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 23.0  |       | 1  | m  | 23.00 |
| 2  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 0.6   |       | 1  | m  | 0.60  |
| 3  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.3     | 0.7   |       | 2  | m  | 1.40  |
| 4  | 구   | 교면포장 | 포장 균열   | 0.2     | 11.5  |       | 1  | m  | 11.50 |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |       |

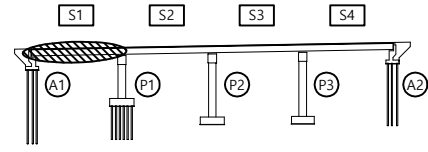
← 부 산

울 산 →



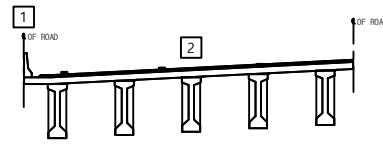
← 부 산

울 산 →



↑ 울산

↓ 부산



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |         |        |        |         |
|--------|---------|--------|--------|---------|
| 면<br>레 | C/W 0.2 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태   | 파손, 박리 | 세굴     | 균열      |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출    | 소성변형   | 들뜸     | No. 001 |

당사천교(울산) 교면포장 S2

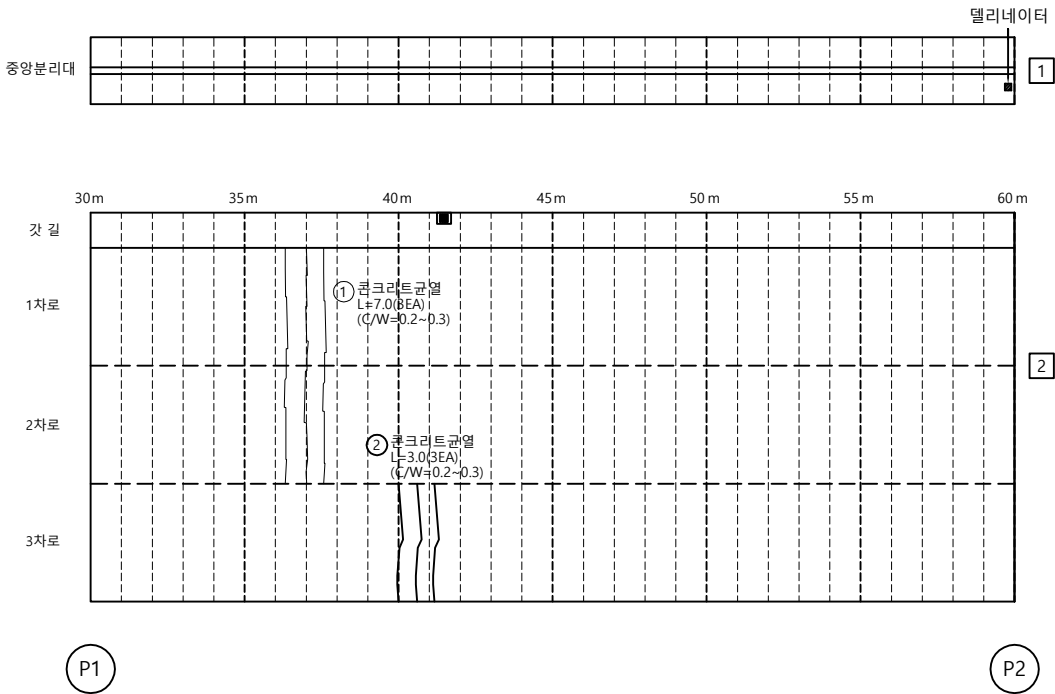
손상물량표

교면포장  
S2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    | 비고    |
|----|-----|------|------|-------|-------|-------|----|----|-------|
|    |     |      |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |       |
| 1  | 구   | 교면포장 | 포장균열 | 0.3   | 7.0   |       | 3  | m  | 21.00 |
| 2  | 구   | 교면포장 | 포장균열 | 0.3   | 3.0   |       | 3  | m  | 9.00  |
| 3  |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 4  |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 5  |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 6  |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 7  |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 8  |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 9  |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 10 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 11 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 12 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 13 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 14 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 15 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 16 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 17 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 18 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 19 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 20 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 21 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 22 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 23 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 24 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 25 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 26 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 27 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 28 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 29 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 30 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 31 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 32 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 33 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 34 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |
| 35 |     |      |      |       |       |       |    |    |       |

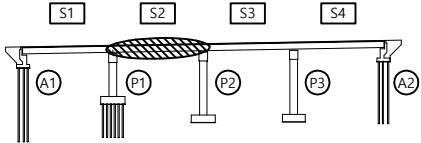
← 부 산

울 산 →



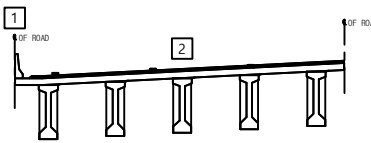
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 별<br>레 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 002 |

당사천교(울산) 교면포장 S3

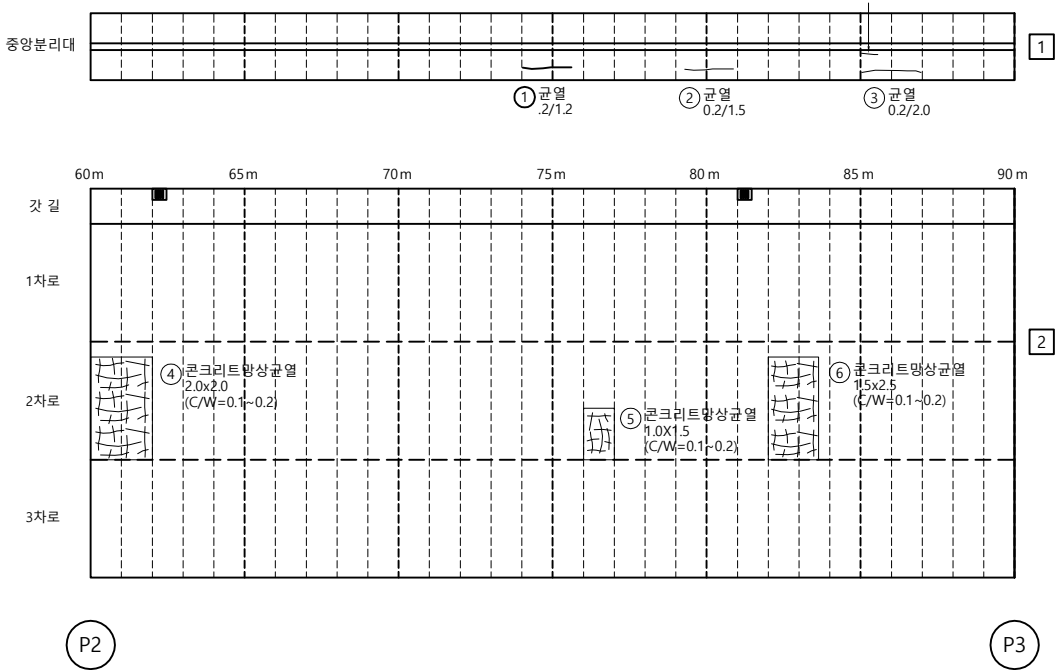
손상물량표

교면포장  
S3

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 중분대  | 균열      | 0.2     | 1.2   |       | 1  | m              | 1.20 |    |
| 2  | 구   | 중분대  | 균열      | 0.2     | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50 |    |
| 3  | 구   | 중분대  | 균열      | 0.2     | 2.0   |       | 1  | m              | 2.00 |    |
| 4  | 구   | 교면포장 | 포장 망상균열 | 0.2     | 2.0   | 2.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 4.00 |    |
| 5  | 구   | 교면포장 | 포장 망상균열 | 0.2     | 1.0   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 1.50 |    |
| 6  | 구   | 교면포장 | 포장 망상균열 | 0.2     | 1.5   | 2.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 3.75 |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |                |      |    |

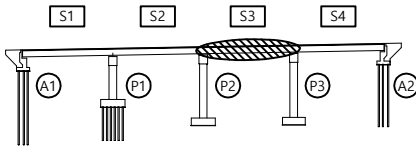
← 부 산

울 산 →



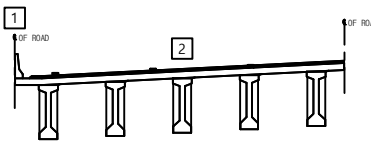
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |  |  |         |
|--------|-------|--|--|---------|
| 범<br>례 | 0.2   |  |  |         |
|        | 균열부백태 |  |  |         |
|        |       |  |  |         |
|        |       |  |  | No. 003 |

당사천교(울산) 교면포장 S4

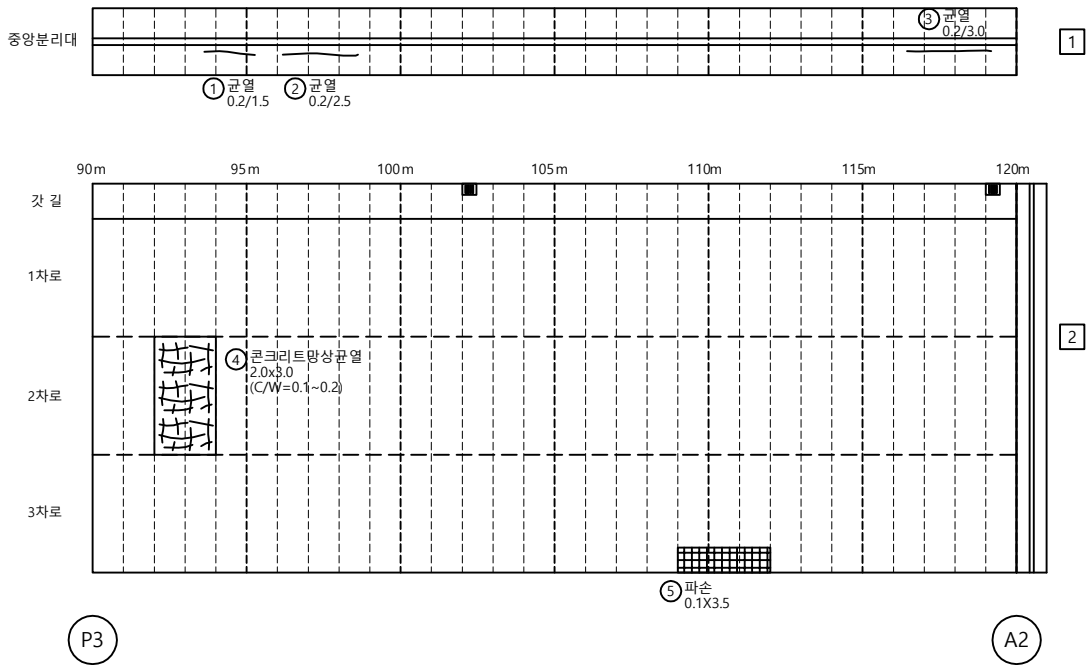
손상물량표

S4

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황    | 손상규모  |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|------|---------|-------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |      |         | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |
| 1  | 구   | 중분대  | 균열      | 0.2   | 1.5   |       | 1  | m              | 1.50 |
| 2  | 구   | 중분대  | 균열      | 0.2   | 2.5   |       | 1  | m              | 2.50 |
| 3  | 구   | 중분대  | 균열      | 0.2   | 3.0   |       | 1  | m              | 3.00 |
| 4  | 구   | 교면포장 | 포장 망상균열 |       | 2.0   | 3.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 6.00 |
| 5  | 구   | 교면포장 | 포장 파손   |       | 0.1   | 3.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.35 |
| 6  |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 7  |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 8  |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 9  |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 10 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 11 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 12 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 13 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 14 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 15 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 16 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 17 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 18 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 19 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 20 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 21 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 22 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 23 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 24 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 25 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 26 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 27 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 28 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 29 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 30 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 31 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 32 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 33 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 34 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |
| 35 |     |      |         |       |       |       |    |                |      |

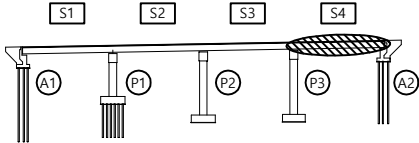
← 부 산

울 산 →



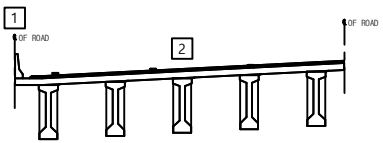
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

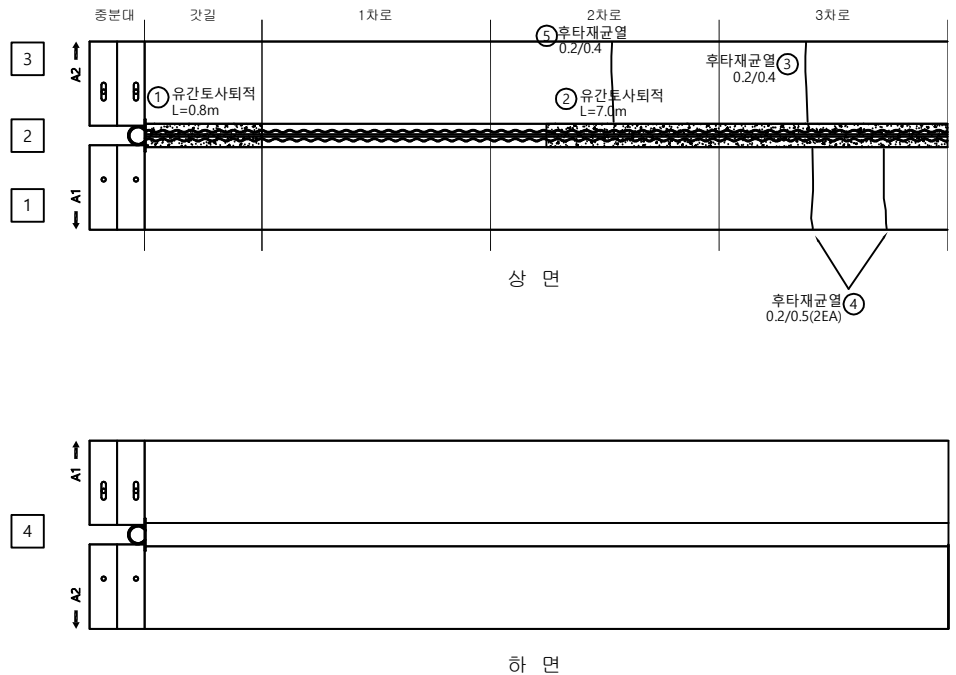
↓  
부 산



용역명

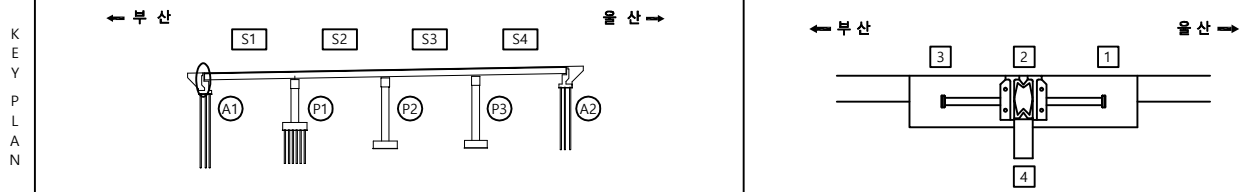
2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 별<br>레 |  | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 004 |

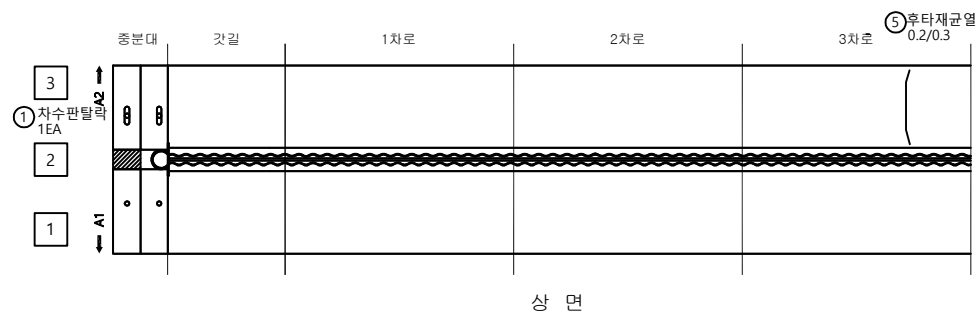


신축이음  
A1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적  |         | 0.8   |       | 1  | m  | 0.80 |
| 2  | 구   | 신축이음 | 유간토사퇴적  |         | 7.0   |       | 1  | m  | 7.00 |
| 3  | 구   | 신축이음 | 후타재균열   | 0.2     | 0.4   |       | 1  | m  | 0.40 |
| 4  | 구   | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.2     | 0.5   |       | 2  | m  | 1.00 |
| 5  | 신   | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.2     | 0.4   |       | 1  | m  | 0.40 |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |



| 용역명    |                                                                                             | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]                                                           |                                                                                              |                                                                                          |  |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| 면<br>레 |  균열    |  재료분리  |  오염, 변색 |  부식 |  |
|        |  균열부백태 |  파손,박리 |  세굴     |  퇴적 |  |
|        |  망상균열  |  누수,습윤 |  백태     |  기타 |  |
|        |  철근노출  |  소성변형  |  들뜸     | No. 005                                                                                  |  |



신축이음

A2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|---------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량   |    |
| 1  | 구   | 신축이음 | 차수판 탈락  |         |       |       | 1  | EA | 1.00 |    |
| 2  | 신   | 신축이음 | 후타재 균열  | 0.2     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30 |    |
| 3  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |      |         |         |       |       |    |    |      |    |

KEY PLAN

← 부산

S1

S2

S3

S4

A1

P1

P2

P3

A2

울산 →

← 부산

3

2

1

4

울산 →

용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

면

0.2

균열

재료분리

오염, 변색

부식

균열부백태

파손, 박리

세굴

퇴적

망상균열

누수, 습윤

백태

기타

철근노출

소성변형

들뜸

No. 006

당사천교(울산) 바닥판하면 S1

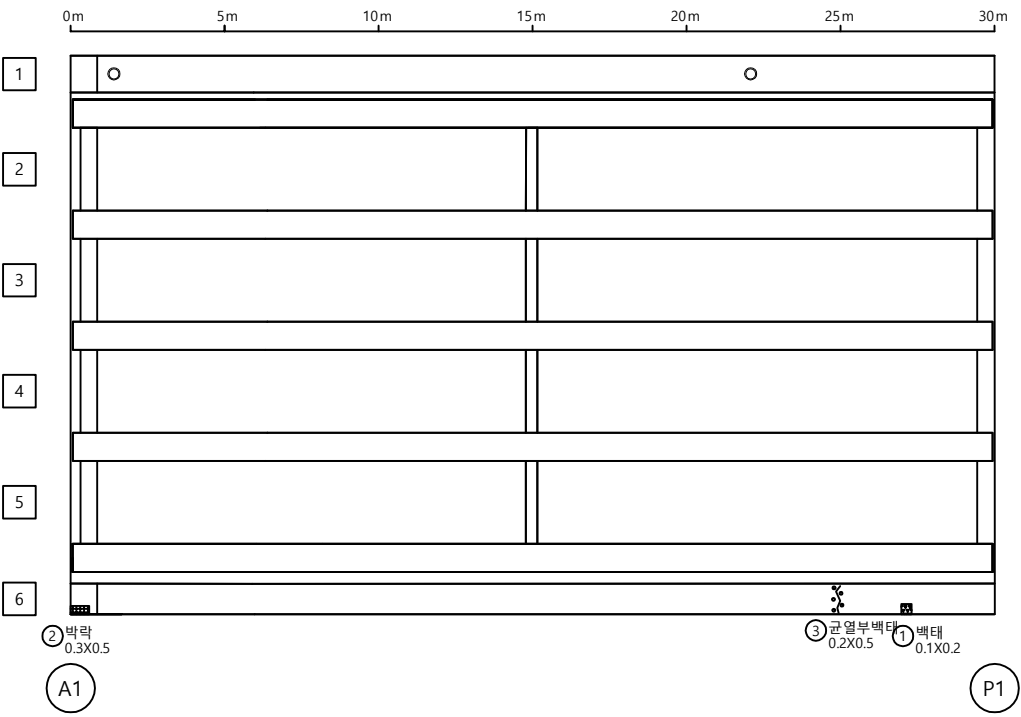
손상 물량 표

바닥판  
S1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상 현황 | 손상 규모 |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |       | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |
| 1  | 구   | 바닥판 | 백태    |       | 0.1   | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 |
| 2  | 구   | 바닥판 | 박락    |       | 0.3   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.15 |
| 3  | 신   | 바닥판 | 균열부백태 |       | 0.2   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.10 |
| 4  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 5  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 6  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 7  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 8  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |

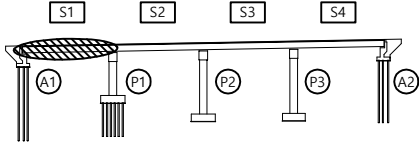
← 부 산

울 산 →

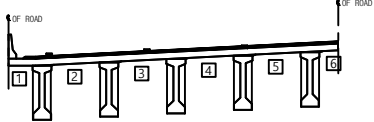


← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
↓  
부 산



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 범<br>례 |  | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 007 |

당사천교(울산) 바닥판하면 S2

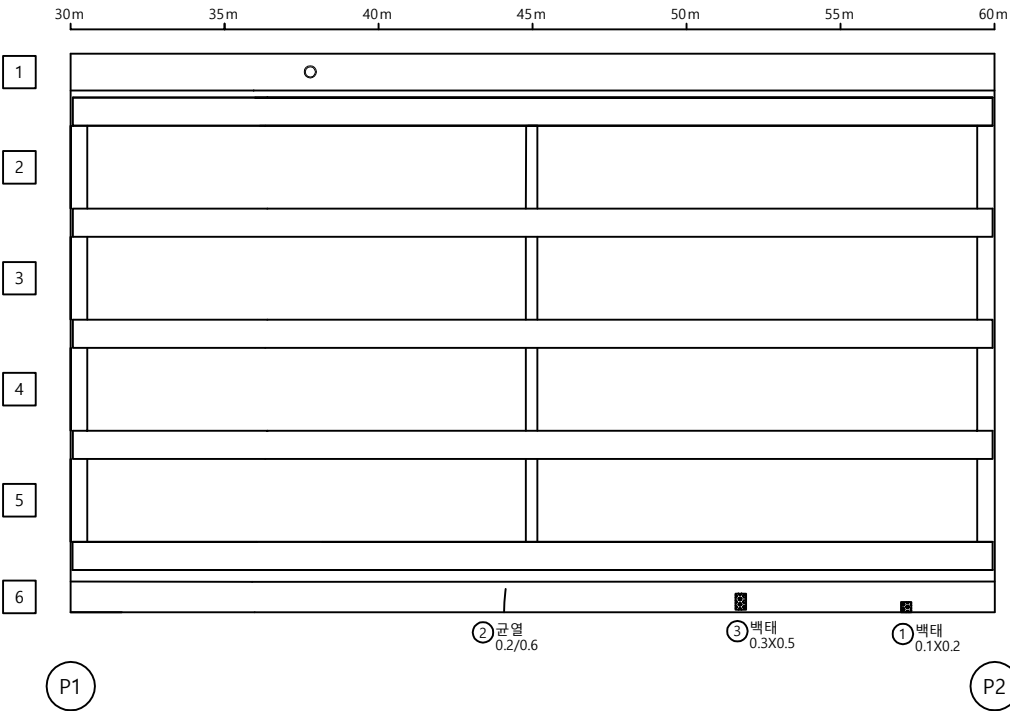
손상물량표

바닥판  
S2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |
| 1  | 구   | 바닥판 | 백태   |       | 0.1   | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 |
| 2  | 구   | 바닥판 | 균열   | 0.2   | 0.6   |       | 1  | m              | 0.60 |
| 3  | 신   | 바닥판 | 백태   |       | 0.3   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.15 |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |

← 부 산

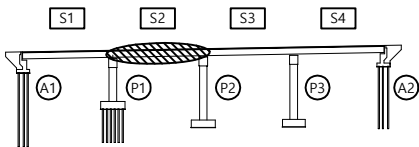
울 산 →



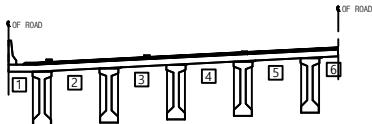
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
↓  
부 산



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 범<br>례 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 008 |

당사천교(울산) 바닥판하면 S3

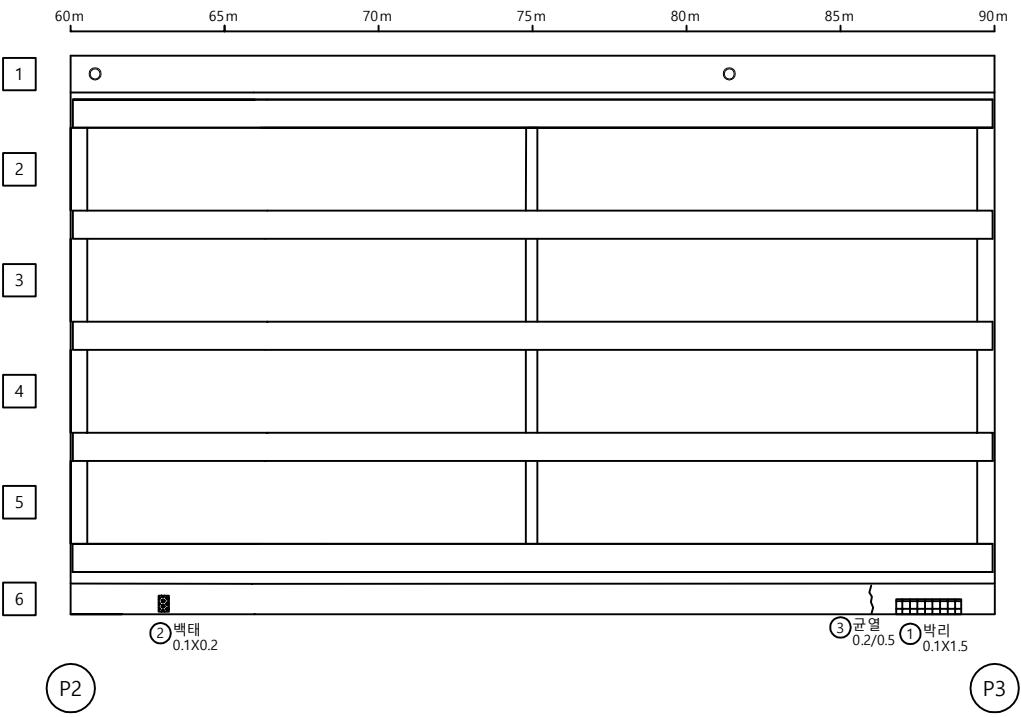
손상물량표

바닥판  
S3

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |                | 비고   |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----------------|------|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 수량   |
| 1  | 구   | 바닥판 | 박리   |       | 0.1   | 1.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.15 |
| 2  | 신   | 바닥판 | 백태   |       | 0.1   | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 |
| 3  | 신   | 바닥판 | 균열   | 0.2   | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50 |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |

← 부 산

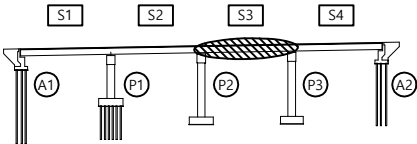
울 산 →



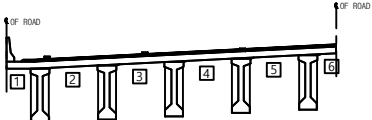
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
↓  
부 산



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 범<br>례 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 009 |

당사천교(울산) 바닥판하면 S4

손상물량표

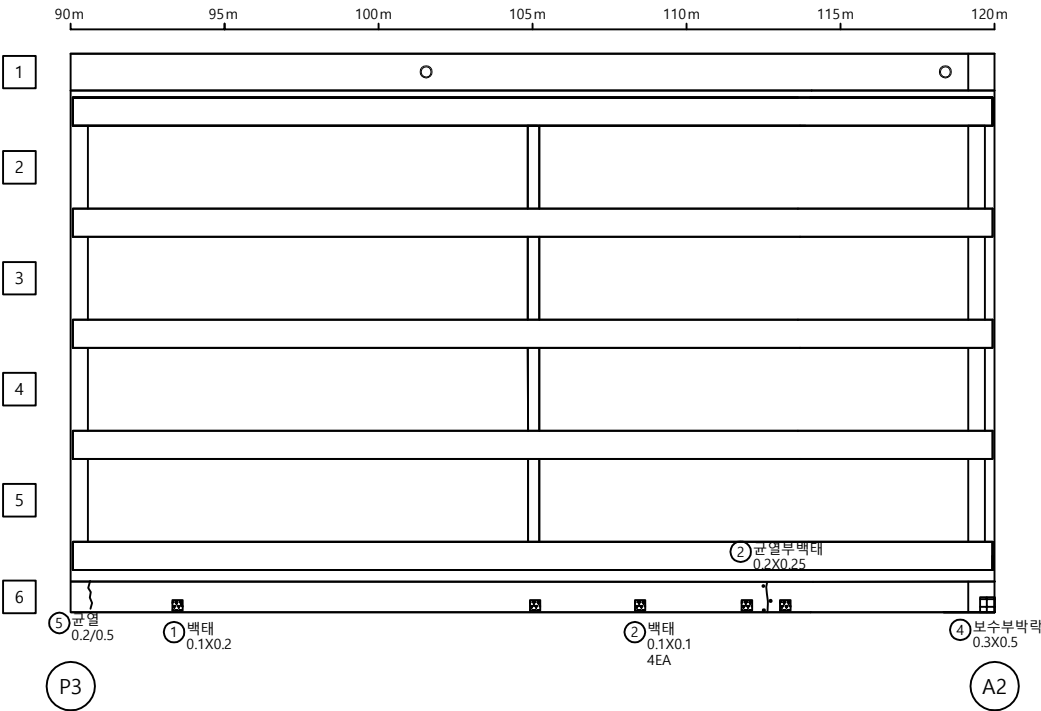
바닥판

S4

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황  | 손상규모  |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |       | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 바닥판 | 백태    |       | 0.1   | 0.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.02 |    |
| 2  | 구   | 바닥판 | 백태    |       | 0.1   | 0.1   | 4  | m <sup>2</sup> | 0.04 |    |
| 3  | 구   | 바닥판 | 균열부백태 |       | 0.6   | 0.25  | 1  | m <sup>2</sup> | 0.15 |    |
| 4  | 구   | 바닥판 | 보수부박락 |       | 0.3   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.15 |    |
| 5  | 신   | 바닥판 | 균열    | 0.2   | 0.5   |       | 1  | m              | 0.50 |    |
| 6  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |       |       |       |       |    |                |      |    |

← 부 산

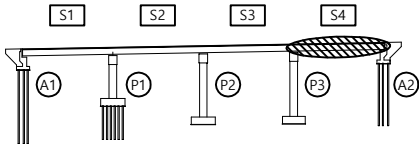
울 산 →



KEY  
PLAN

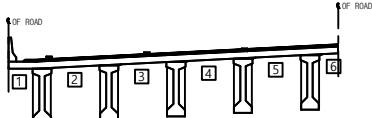
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

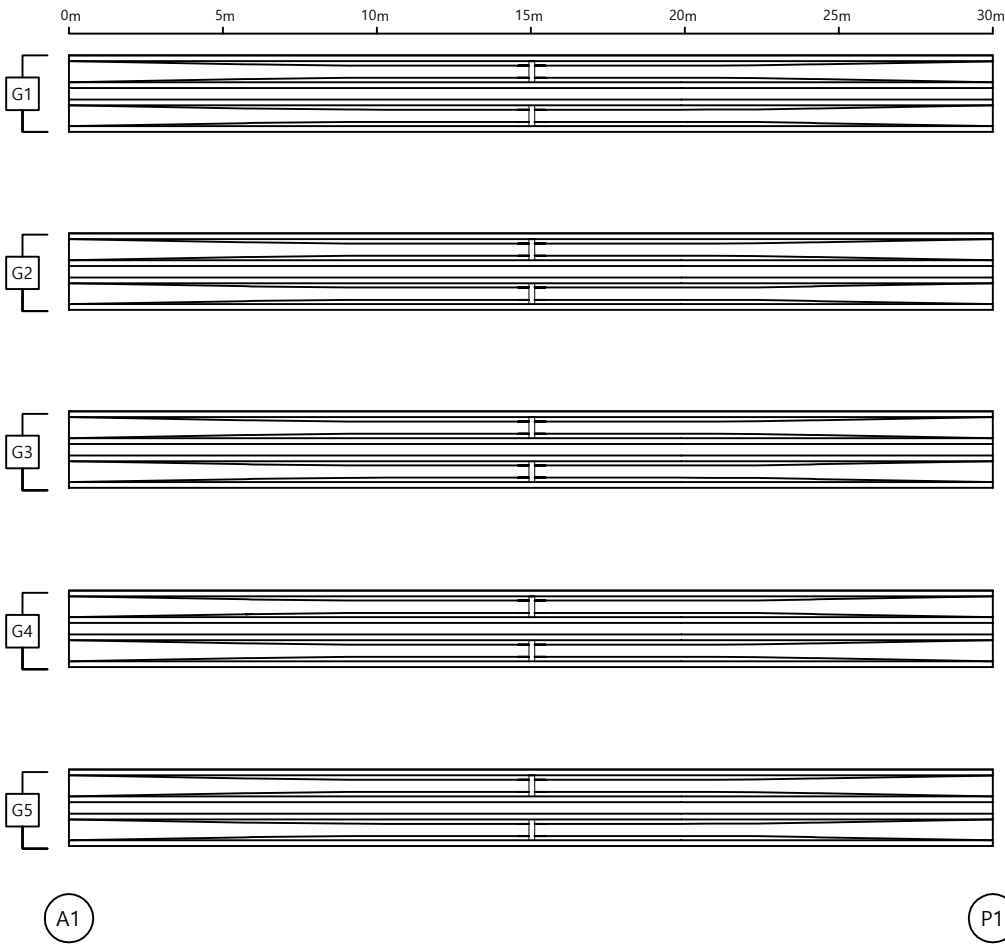
|        |       |        |        |         |
|--------|-------|--------|--------|---------|
| 범<br>례 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 010 |

당사천교(울산) 거더 S1

손상물량표

← 부 산

울 산 →



거더

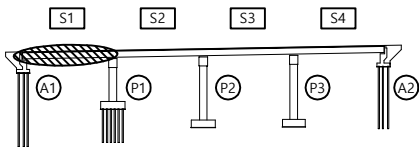
S1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |    |
| 1  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |    |

KEY  
PLAN

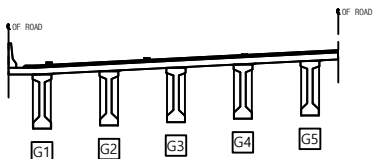
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

면  
레

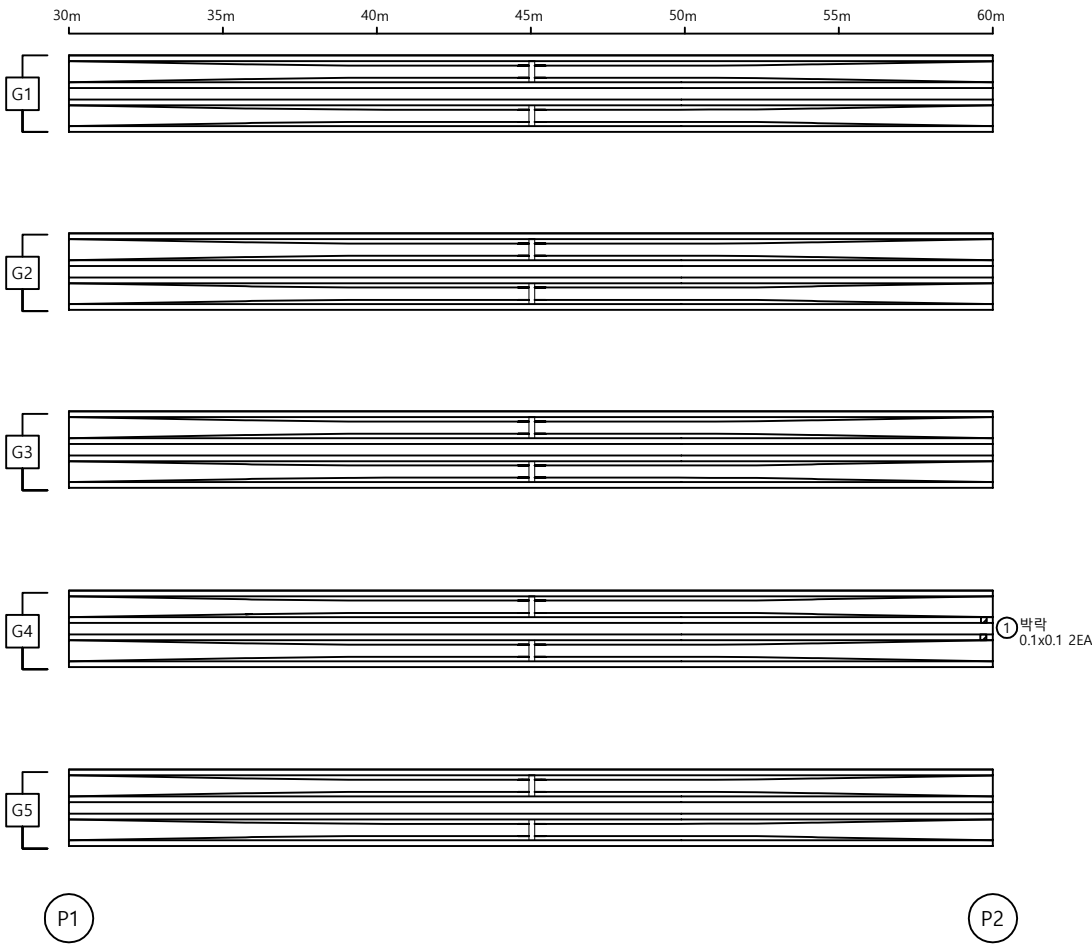
|       |        |        |         |
|-------|--------|--------|---------|
| 02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 011 |

당사천교(울산) 거더 S2

손 상 물 량 표

← 부 산

울 산 →



거더

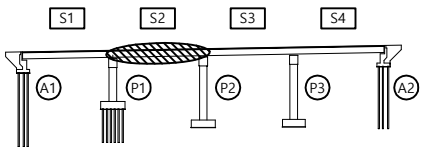
S2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 거더  | 박락      |         | 0.1   | 0.1   | 2  | m² | 0.02 |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

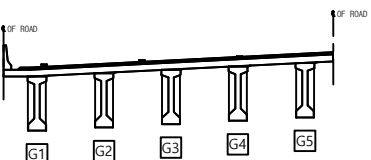
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

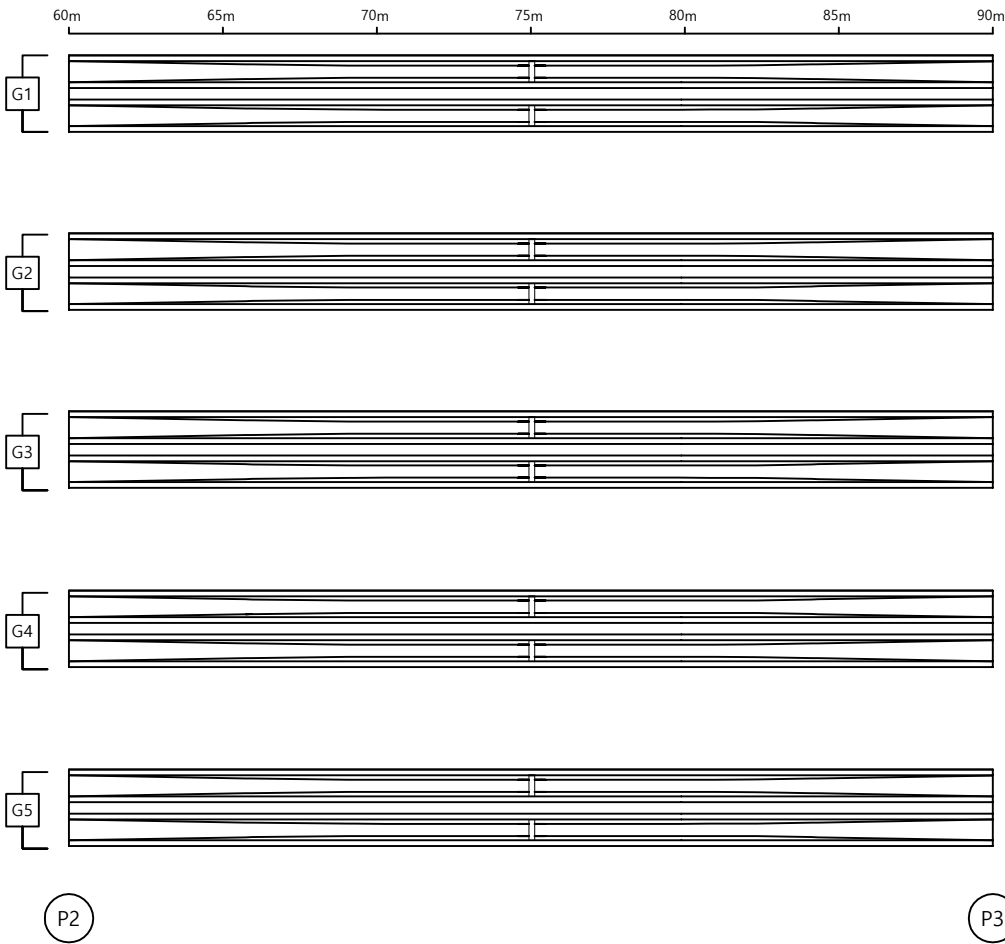
|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 침윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 012 |

당사천교(울산) 거더 S3

손상 물량 표

← 부 산

울 산 →



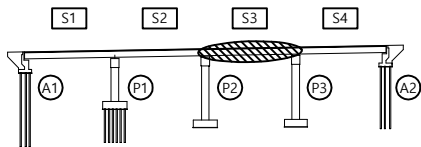
거더  
S3

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상 현황 | 손상 규모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |       | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |       |       |       |       |    |    |    |    |

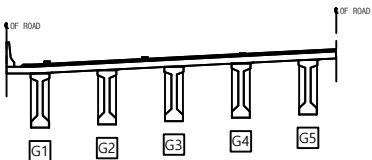
K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

울 산 →



↑  
울 산  
↓  
부 산



용역명

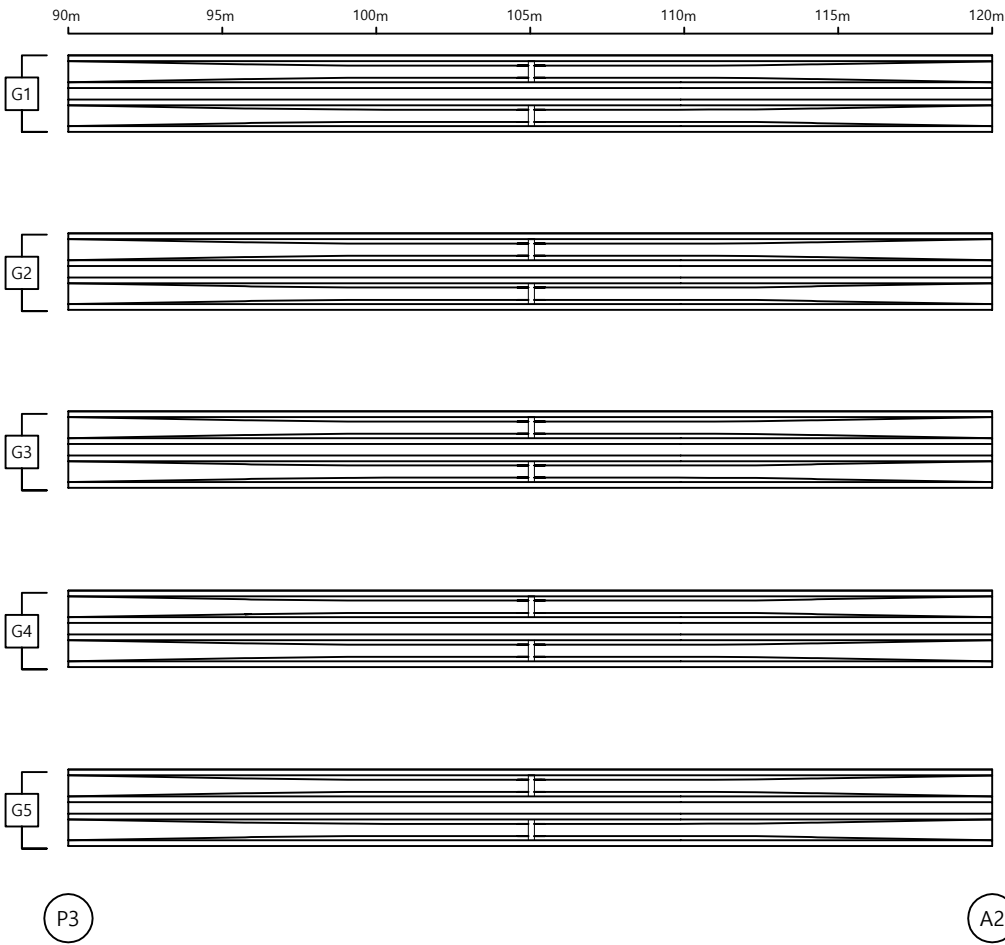
2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 별<br>레 |  | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 013 |

당사천교(울산) 거더 S4

← 부 산

울 산 →



손 상 물 량 표

거더

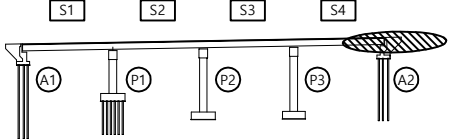
S4

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

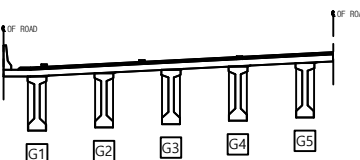
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

↓  
부 산



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

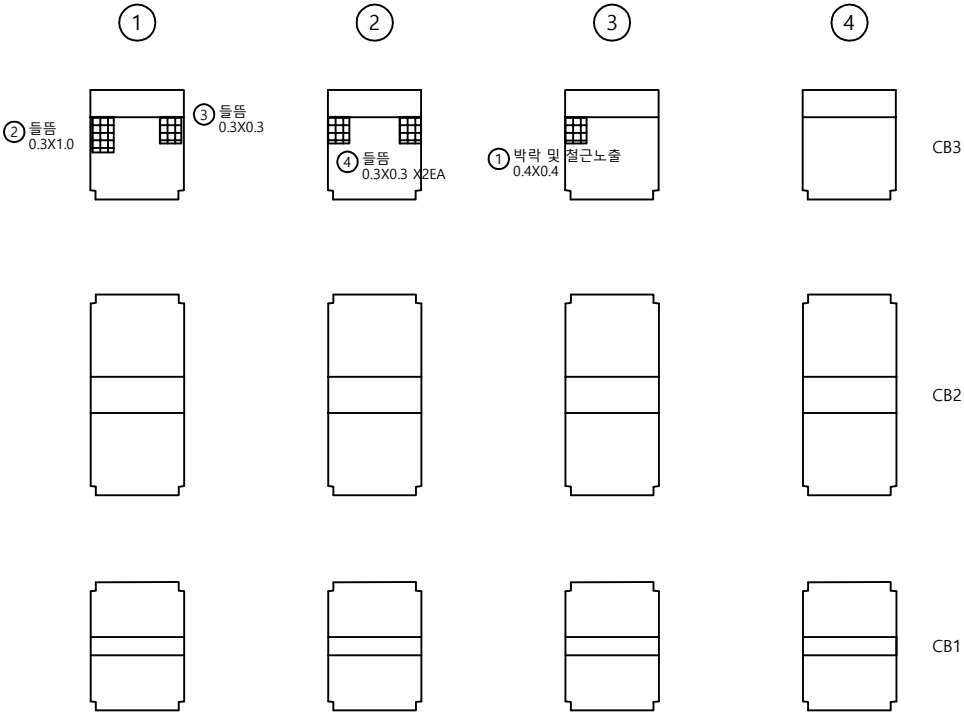
|        |                                                                                             |                                                                                              |                                                                                              |                                                                                          |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 별<br>레 |  02 균열 |  재료분리   |  오염, 변색 |  부식 |
|        |  균열부백태 |  파손, 박리 |  세굴     |  퇴적 |
|        |  망상균열  |  누수, 습윤 |  백태     |  기타 |
|        |  철근노출  |  소성변형   |  들뜸     | No. 014                                                                                  |

당사천교(울산) 가로보 S1

손상물량표

울산  
↑

P1



부산  
↓

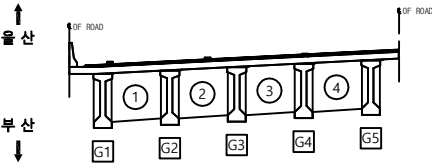
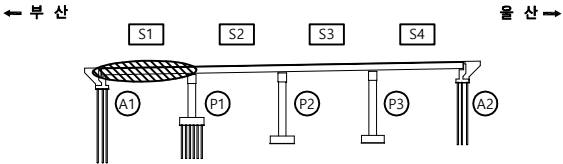
A1

가로보

S1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |      |
|----|-----|-----|-----------|---------|-------|-------|----|----|------|------|
|    |     |     |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      | 수량   |
| 1  | 구   | 가로보 | 바닥 및 철근노출 |         | 0.4   | 0.4   | 1  | m² | 0.16 | 손상변경 |
| 2  | 신   | 가로보 | 돌뚫        |         | 0.3   | 1.0   | 1  | m² | 0.30 |      |
| 3  | 신   | 가로보 | 돌뚫        |         | 0.3   | 0.3   | 1  | m² | 0.09 |      |
| 4  | 신   | 가로보 | 돌뚫        |         | 0.3   | 0.3   | 2  | m² | 0.18 |      |
| 5  |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 6  |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 7  |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 8  |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 9  |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 10 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 11 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 12 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 13 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 14 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 15 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 16 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 17 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 18 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 19 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 20 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 21 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 22 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 23 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 24 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 25 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 26 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 27 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 28 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 29 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 30 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 31 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 32 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 33 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 34 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |
| 35 |     |     |           |         |       |       |    |    |      |      |

KEY  
PLAN



용역명

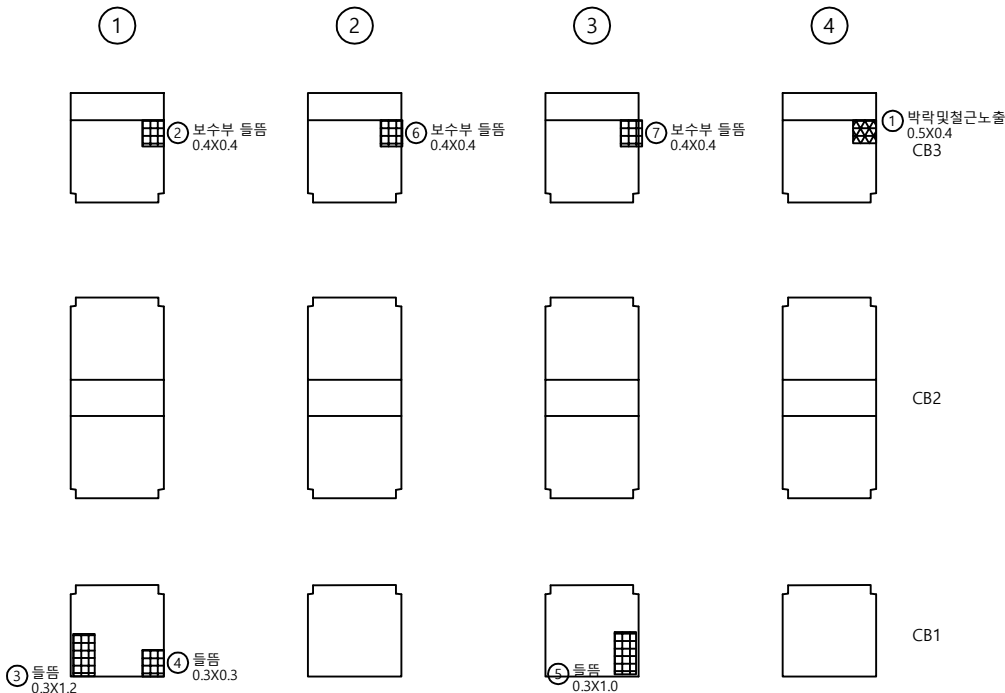
2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 관열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 관열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|        |  | 망상관열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 돌뚫     | No. | 015 |

당사천교(울산) 가로보 S2

손상물량표

↑  
울산



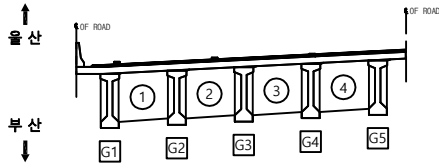
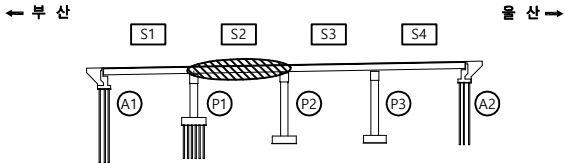
P2

P1

가로보  
S2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황      | 손상규모  |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|-----------|-------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |           | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 가로보 | 박락 및 철근노출 |       | 0.5   | 0.4   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.20 |    |
| 2  | 구   | 가로보 | 보수부 들뜸    |       | 0.4   | 0.4   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.16 |    |
| 3  | 신   | 가로보 | 들뜸        |       | 0.3   | 1.2   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.36 |    |
| 4  | 신   | 가로보 | 들뜸        |       | 0.3   | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.09 |    |
| 5  | 신   | 가로보 | 들뜸        |       | 0.3   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.30 |    |
| 6  | 신   | 가로보 | 보수부 들뜸    |       | 0.4   | 0.4   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.16 |    |
| 7  | 신   | 가로보 | 보수부 들뜸    |       | 0.4   | 0.4   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.16 |    |
| 8  |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |           |       |       |       |    |                |      |    |

KEY  
PLAN



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

면  
레

|    |       |        |        |         |
|----|-------|--------|--------|---------|
| 02 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
| 03 | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
| 04 | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
| 05 | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 016 |

당사천교(울산) 가로보 S3

손상물량표

울산  
↑

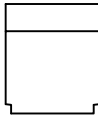
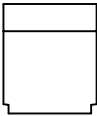
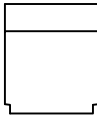
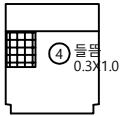
P3

①

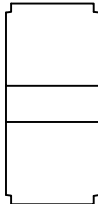
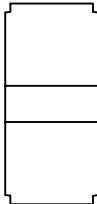
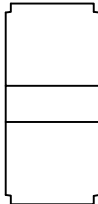
②

③

④



CB3



CB2



CB1

부산  
↓

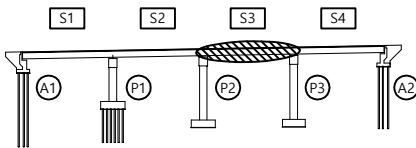
P2

가로보  
S3

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |                |      | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----------------|------|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위             | 물량   |    |
| 1  | 구   | 가로보 | 들뜸   |       | 0.3   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.15 |    |
| 2  | 신   | 가로보 | 들뜸   |       | 0.5   | 0.5   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.25 |    |
| 3  | 신   | 가로보 | 들뜸   |       | 0.2   | 0.3   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.06 |    |
| 4  | 신   | 가로보 | 들뜸   |       | 0.3   | 1.0   | 1  | m <sup>2</sup> | 0.30 |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |                |      |    |

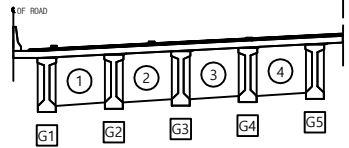
KEY  
PLAN

← 부산



울산 →

↑ 울산



부산 ↓

용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 관열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 관열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|        |  | 망상관열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 017 |

당사천교(울산) 가로보 S4

손상물량표

↑  
울 산

A2

①

②

③

④

CB3

CB2

CB1

부 산  
↓

P3

가로보  
S4

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|----|----|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량 |    |
| 1  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 2  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 3  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 4  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |    |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

← 부 산

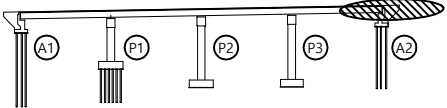
S1

S2

S3

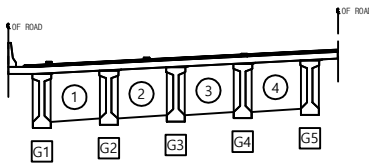
S4

울 산 →



↑  
울 산

부 산  
↓



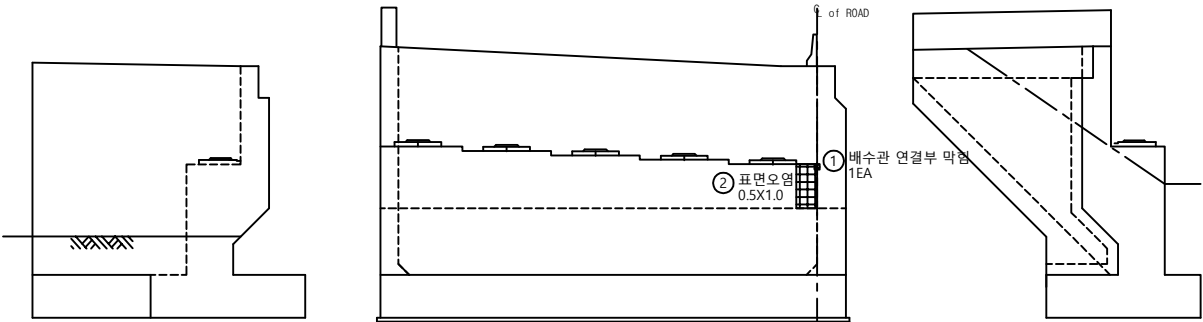
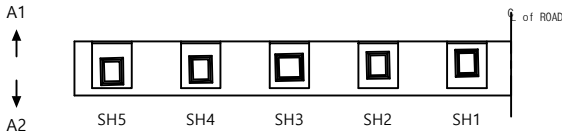
용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |       |      |        |     |
|--------|-------|-------|------|--------|-----|
| 면<br>레 | 02    | 관 열   | 재료분리 | 오염, 변색 | 부 식 |
|        | 파손부백태 | 파손,박리 | 세 굴  | 퇴 적    |     |
|        | 망상균열  | 누수,습윤 | 백 태  | 기 타    |     |
|        | 철근노출  | 소성변형  | 들 뜸  | No.    | 018 |

교대  
A1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손상현황       | 손상규모  |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|------------|-------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |            | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 구   | 배수시설 | 배수관 연결부 막힘 |       |       |       | 1  | EA | 1.00 |    |
| 2  | 구   | 교대   | 표면오염       |       | 0.5   | 1.0   | 1  | m² | 0.50 |    |
| 3  |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |      |            |       |       |       |    |    |      |    |

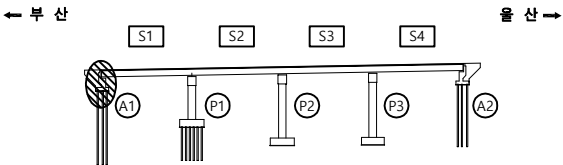


좌측면

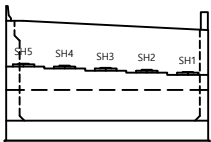
정면도

우측면

KEY  
PLAN



울산  
↑  
부산  
↓



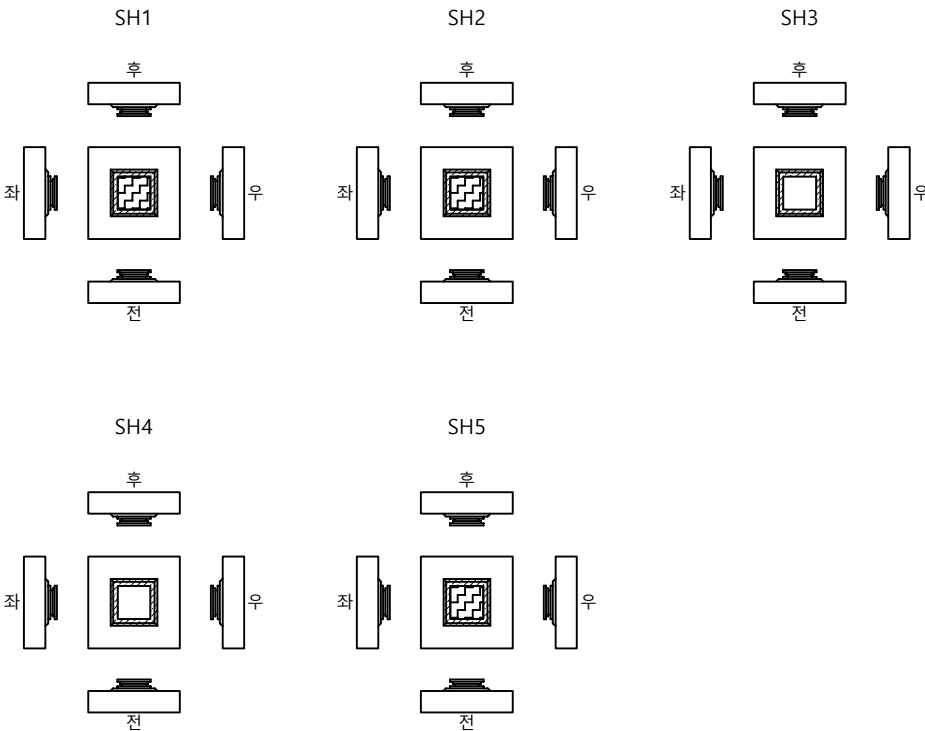
용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 관열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 관열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 019 |

당사천교(울산) 받침장치 A1

- ① 받침본체일림(전구간)  
5EA  
② plate 부식  
3EA



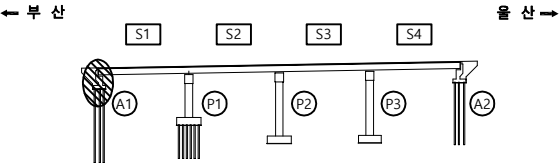
손 상 물 량 표

받침장치

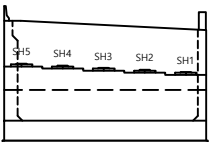
A1

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 교량받침 | 받침본체 일림  |         |       |       | 5  | EA | 5.00 |
| 2  | 구   | 교량받침 | plate 부식 |         |       |       | 5  | EA | 5.00 |
| 3  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



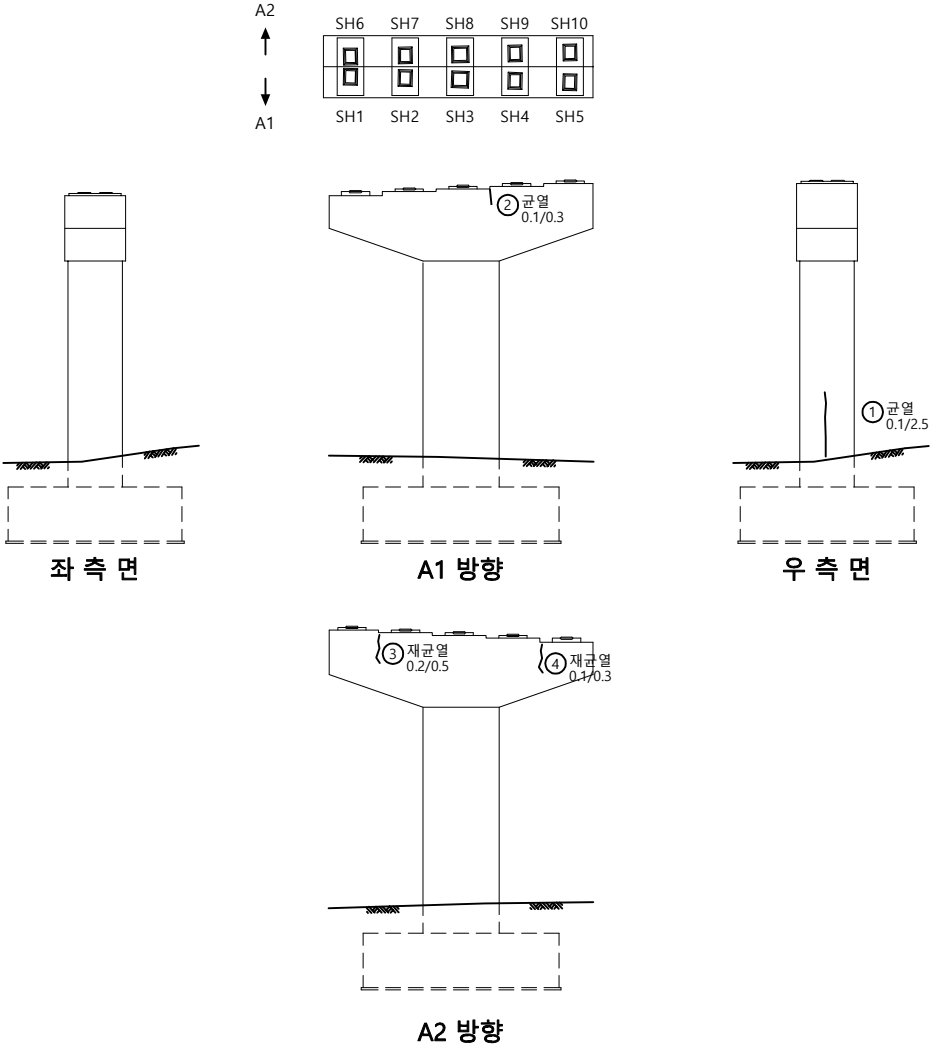
↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

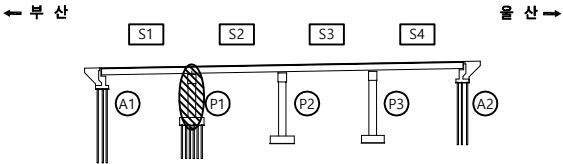
|        |    |       |        |        |         |
|--------|----|-------|--------|--------|---------|
| 면<br>레 | 02 | 균열    | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 03 | 균열부백태 | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 04 | 망상균열  | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 05 | 철근노출  | 소성변형   | 들뜸     | No. 020 |



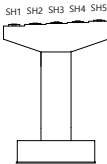
교각  
P1

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황 | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|-----|---------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |     |         | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 2.5   |       | 1  | m  | 2.50 |
| 2  | 구   | 교각  | 균열      | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30 |
| 3  | 신   | 교각  | 재균열     | 0.2     | 0.5   |       | 1  | m  | 0.50 |
| 4  | 신   | 교각  | 재균열     | 0.1     | 0.3   |       | 1  | m  | 0.30 |
| 5  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |         |         |       |       |    |    |      |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용   역   명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |         |        |        |         |
|--------|---------|--------|--------|---------|
| 면<br>레 | ① 02 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태   | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열    | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출    | 소성변형   | 들뜸     | No. 021 |

당사천교(울산) 받침장치 P1

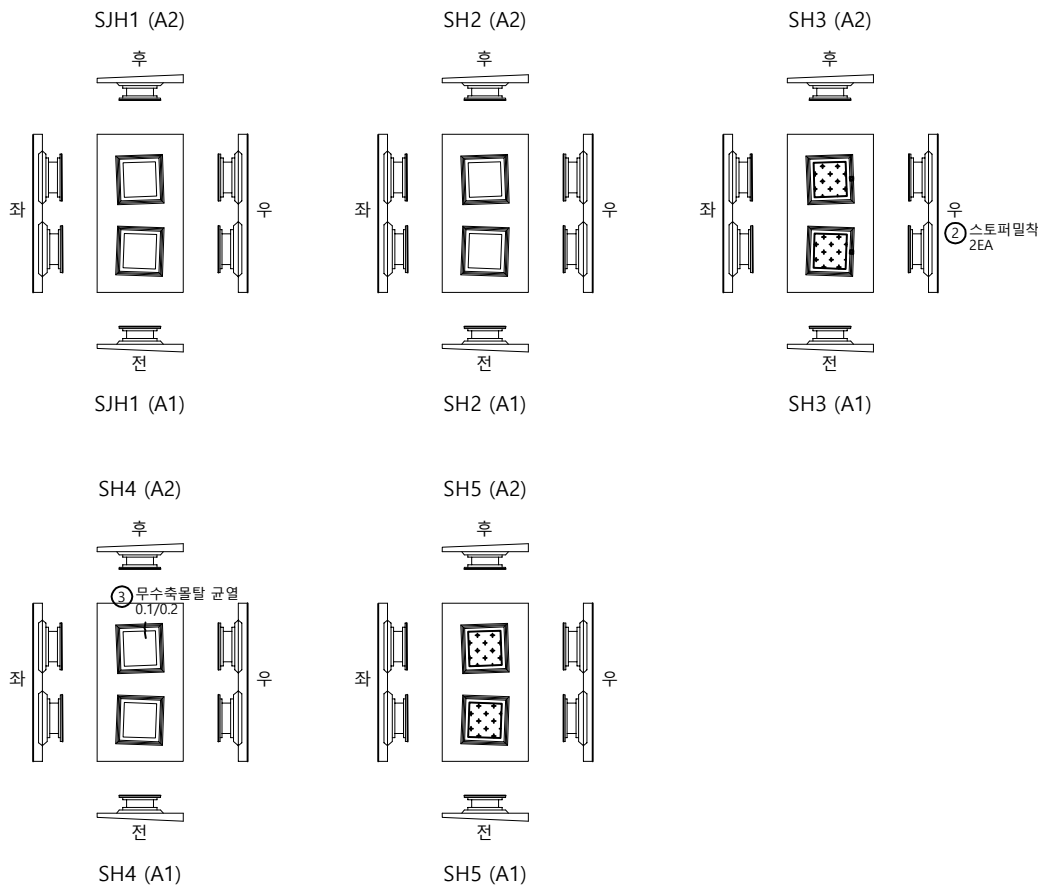
손 상 물 량 표

받침장치

P1

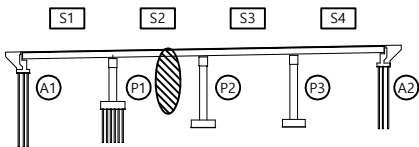
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 교량받침 | plate 부식 |         |       |       | 4  | EA | 4.00 |
| 2  | 구   | 교량받침 | 스토퍼 밀착   |         |       |       | 2  | EA | 2.00 |
| 3  | 신   | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1     | 0.2   |       | 1  | m  | 0.20 |
| 4  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |

① plate 부식  
4EA



K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

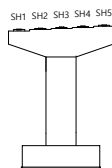
← 부 산



울 산 →

↑  
울 산

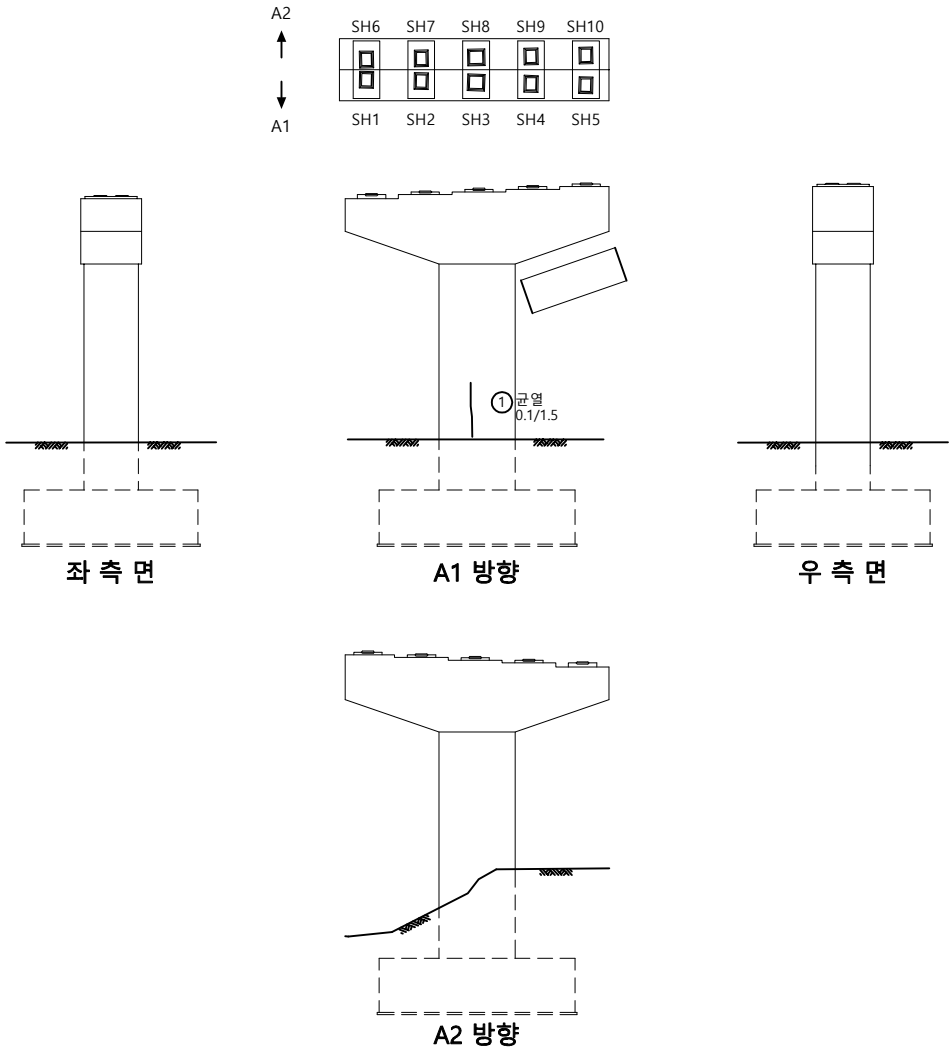
부 산  
↓



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 022 |

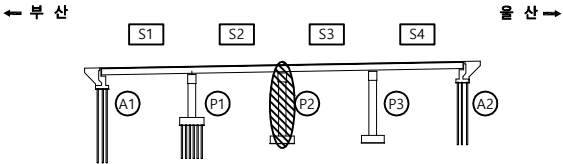


교각

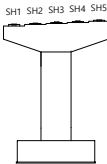
P2

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 교각  | 균열   | 0.1   | 1.5   |       | 1  | m  | 1.50 |
| 2  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 3  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |

KEY  
PLAN



↑  
울산  
  
부산  
↓



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 023 |

당사천교(울산) 받침장치 P2

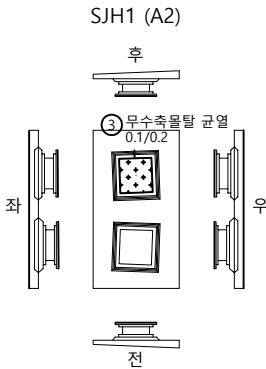
손 상 물 량 표

받침장치

P2

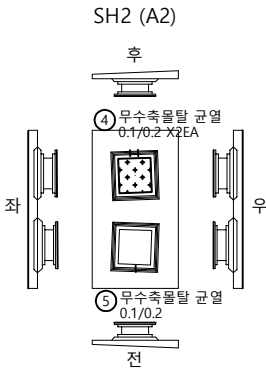
| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 교량받침 | plate 부식 |         |       |       | 7  | EA | 7.00 |
| 2  | 구   | 교량받침 | 스토퍼 밀착   |         |       |       | 1  | EA | 1.00 |
| 3  | 신   | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1     | 0.2   |       | 1  | m  | 0.20 |
| 4  | 신   | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1     | 0.2   |       | 2  | m  | 0.40 |
| 5  | 신   | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1     | 0.2   |       | 1  | m  | 0.20 |
| 6  | 신   | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1     | 0.2   |       | 1  | m  | 0.20 |
| 7  | 신   | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1     | 0.2   |       | 1  | m  | 0.20 |
| 8  | 신   | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1     | 0.2   |       | 2  | m  | 0.40 |
| 9  | 신   | 교량받침 | 무수축물탈 균열 | 0.1     | 0.1   |       | 1  | m  | 0.10 |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |

① plate 부식  
7EA



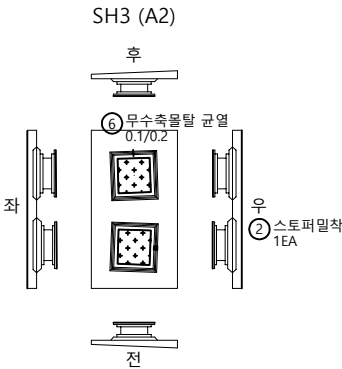
SJH1 (A2)

SJH1 (A1)



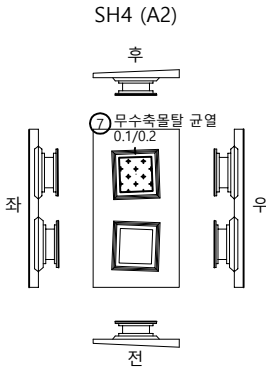
SH2 (A2)

SH2 (A1)



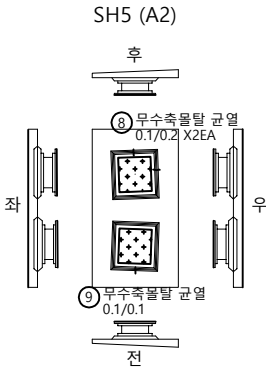
SH3 (A2)

SH3 (A1)



SH4 (A2)

SH4 (A1)



SH5 (A2)

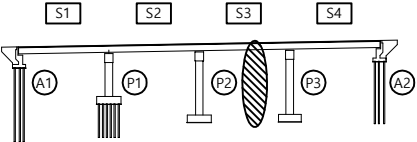
SH5 (A1)

② 스토퍼 밀착  
1EA

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N

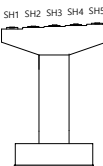
← 부 산

울 산 →



↑  
울 산

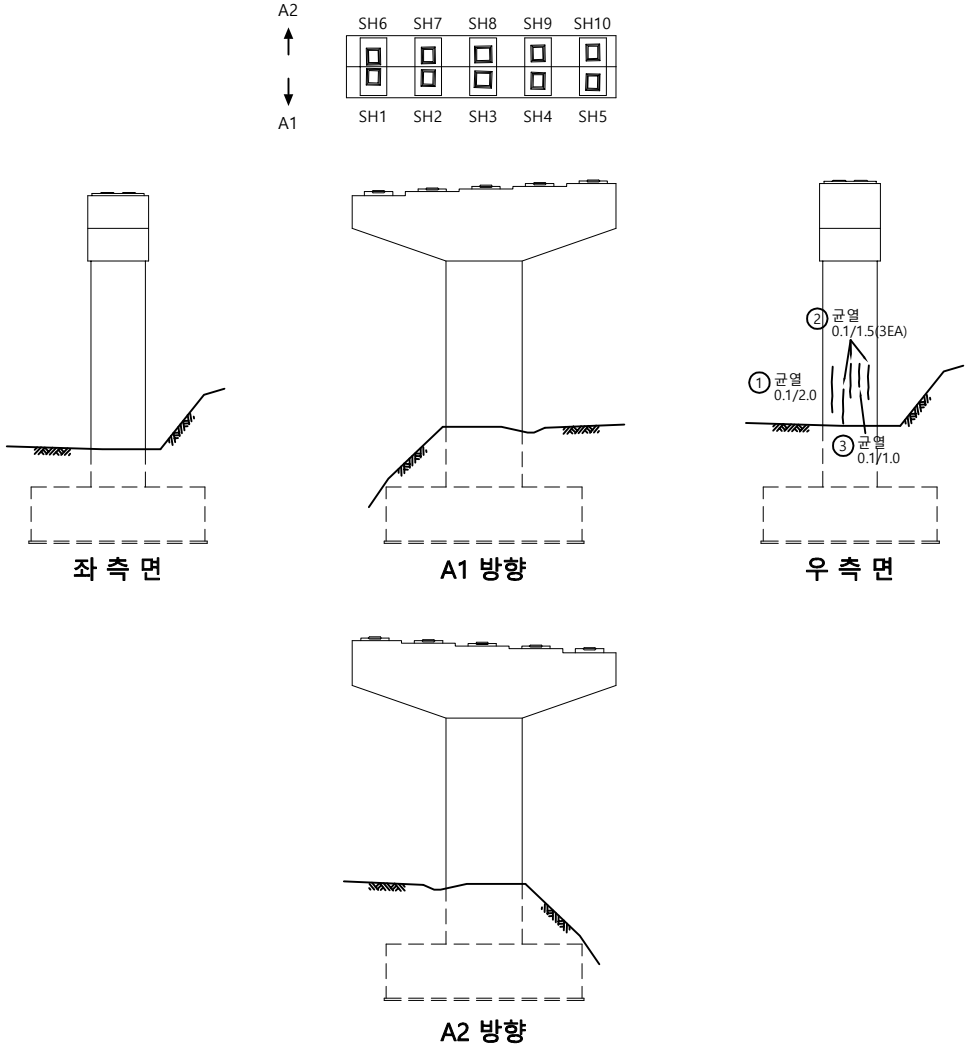
부 산  
↓



용 역 명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

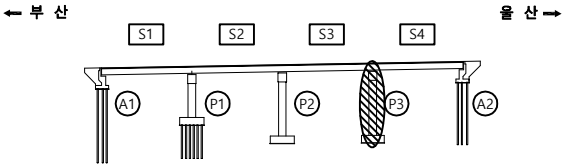
|        |        |        |        |         |
|--------|--------|--------|--------|---------|
| 면<br>레 | 0.2 균열 | 재료분리   | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태  | 파손, 박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열   | 누수, 습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출   | 소성변형   | 들뜸     | No. 024 |



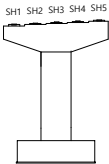
교각  
P3

| 번호 | 신/구 | 부재명 | 손상현황 | 손상규모  |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|-----|------|-------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |     |      | 폭(mm) | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 구   | 교각  | 균열   | 0.1   | 2.0   |       | 1  | m  | 2.00 |    |
| 2  | 구   | 교각  | 균열   | 0.1   | 1.5   |       | 3  | m  | 4.50 |    |
| 3  | 구   | 교각  | 균열   | 0.1   | 1.0   |       | 1  | m  | 1.00 |    |
| 4  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |     |      |       |       |       |    |    |      |    |

KEY  
PLAN



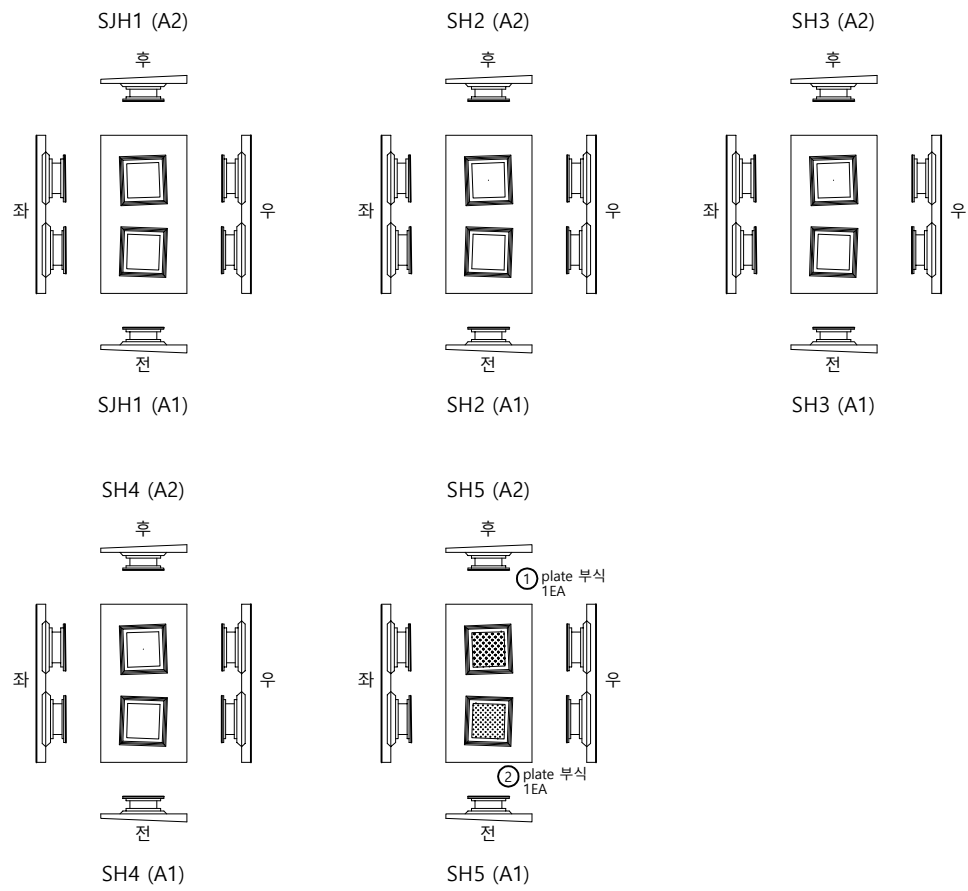
울산  
↑  
부산  
↓



용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

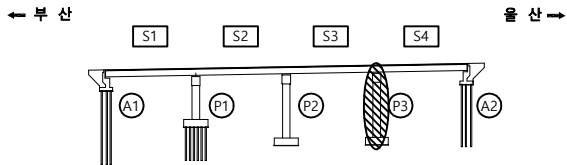
|        |  |       |  |        |  |        |     |     |
|--------|--|-------|--|--------|--|--------|-----|-----|
| 면<br>레 |  | 균열    |  | 재료분리   |  | 오염, 변색 |     | 부식  |
|        |  | 균열부백태 |  | 파손, 박리 |  | 세굴     |     | 퇴적  |
|        |  | 망상균열  |  | 누수, 습윤 |  | 백태     |     | 기타  |
|        |  | 철근노출  |  | 소성변형   |  | 들뜸     | No. | 025 |



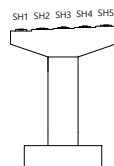
받침장치  
P3

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |    |      | 비고 |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----|------|----|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 물량   |    |
| 1  | 구   | 교량받침 | plate 부식 |         |       |       | 1  | EA | 1.00 |    |
| 2  | 구   | 교량받침 | plate 부식 |         |       |       | 1  | EA | 1.00 |    |
| 3  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 4  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 5  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 6  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 7  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 8  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 9  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



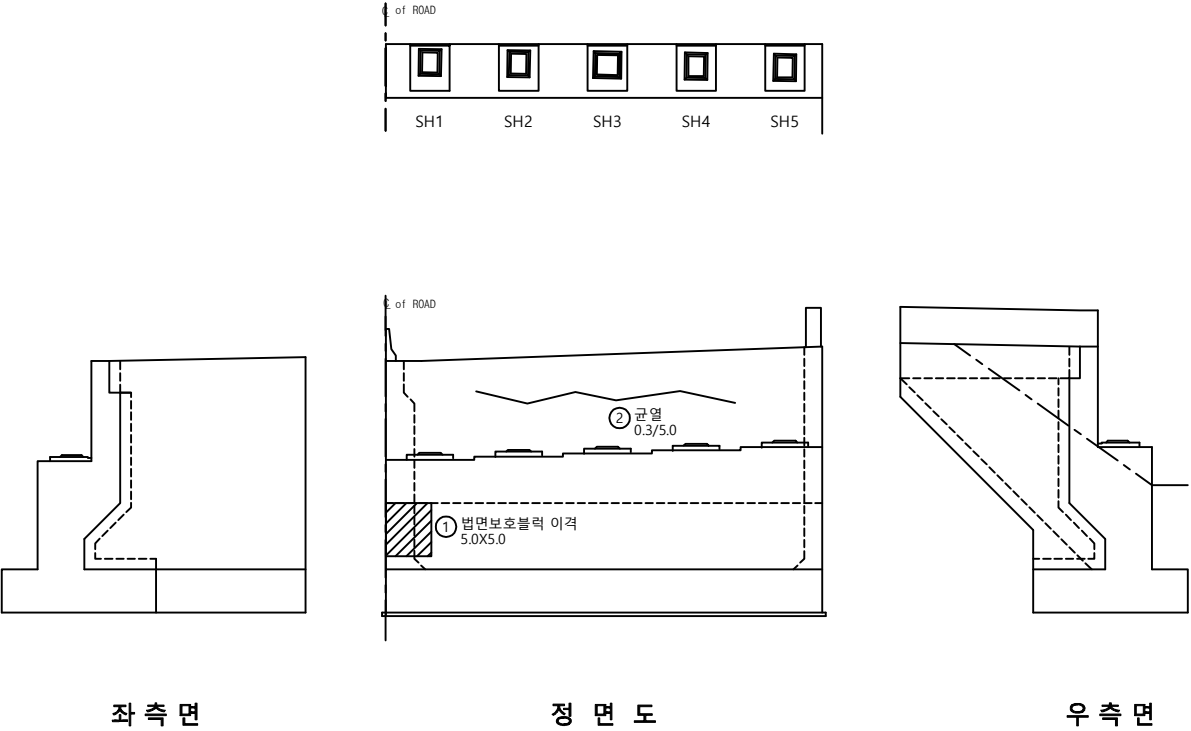
↑  
울 산  
  
부 산  
↓



용 역 명

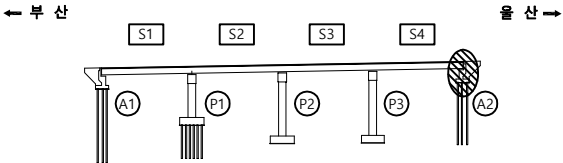
2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

|        |       |       |        |         |
|--------|-------|-------|--------|---------|
| 면<br>레 | 02 균열 | 재료분리  | 오염, 변색 | 부식      |
|        | 균열부백태 | 파손,박리 | 세굴     | 퇴적      |
|        | 망상균열  | 누수,습윤 | 백태     | 기타      |
|        | 철근노출  | 소성변형  | 들뜸     | No. 026 |

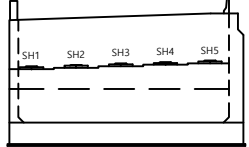


| 교대<br>A2 |     |     |           |         |       |       |    |    |       | 비고 |
|----------|-----|-----|-----------|---------|-------|-------|----|----|-------|----|
| 번호       | 신/구 | 부재명 | 손 상 현 황   | 손 상 규 모 |       |       |    |    |       |    |
|          |     |     |           | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 | 수량    |    |
| 1        | 구   | 교대  | 범면보호블럭 이격 |         | 5.0   | 5.0   | 1  | m² | 25.00 |    |
| 2        | 구   | 교대  | 균열        | 0.3     | 5.0   |       | 1  | m  | 5.00  |    |
| 3        |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 4        |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 5        |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 6        |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 7        |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 8        |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 9        |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 10       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 11       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 12       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 13       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 14       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 15       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 16       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 17       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 18       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 19       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 20       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 21       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 22       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 23       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 24       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 25       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 26       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 27       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 28       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 29       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 30       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 31       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 32       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 33       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 34       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |
| 35       |     |     |           |         |       |       |    |    |       |    |

K  
E  
Y  
P  
L  
A  
N



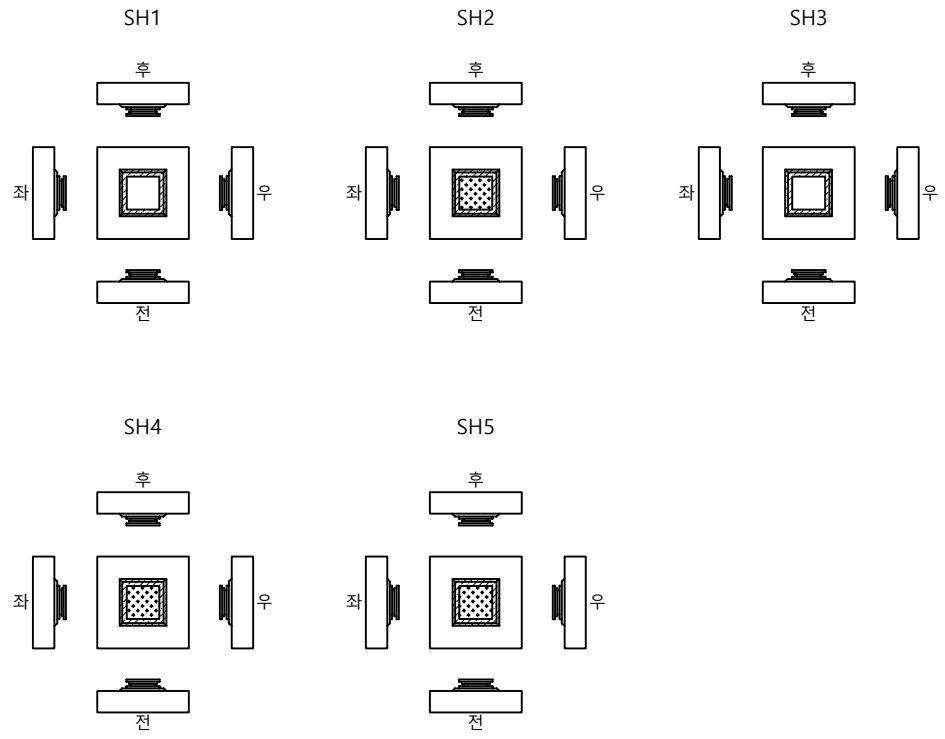
↑  
울 산  
  
부 산  
↓



| 용 역 명  |        | 2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량] |        |     |     |
|--------|--------|-----------------------------------|--------|-----|-----|
| 면<br>레 | 0.2 균열 | 재료분리                              | 오염, 변색 | 부식  |     |
|        | 균열부백태  | 파손, 박리                            | 세굴     | 퇴적  |     |
|        | 망상균열   | 누수, 습윤                            | 백태     | 기타  |     |
|        | 철근노출   | 소성변형                              | 들뜸     | No. | 027 |

당사천교(울산) 받침장치 A2

- ① 받침본체밀림(전구간)  
5EA  
② plate 부식  
3EA



손 상 물 량 표

받침장치  
A2

| 번호 | 신/구 | 부재명  | 손 상 현 황  | 손 상 규 모 |       |       |    |    | 비고   |
|----|-----|------|----------|---------|-------|-------|----|----|------|
|    |     |      |          | 폭(mm)   | 길이(m) | 너비(m) | 개소 | 단위 |      |
| 1  | 구   | 교량받침 | 받침본체 밀림  |         |       |       | 5  | EA | 5.00 |
| 2  | 구   | 교량받침 | plate 부식 |         |       |       | 3  | EA | 3.00 |
| 3  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 4  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 5  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 6  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 7  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 8  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 9  |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 10 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 11 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 12 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 13 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 14 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 15 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 16 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 17 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 18 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 19 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 20 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 21 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 22 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 23 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 24 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 25 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 26 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 27 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 28 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 29 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 30 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 31 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 32 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 33 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 34 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |
| 35 |     |      |          |         |       |       |    |    |      |

KEY  
PLAN

← 부산

S1

S2

S3

S4

A1

P1

P2

P3

A2

울 산→

↑  
울 산  
  
부 산  
↓

용역명

2025년 부산울산선 구조물 정밀안전점검 용역[터널, 교량]

면

02

균열

재료분리

오염, 변색

부식

레

균열부백태

파손,박리

세굴

퇴적

망상균열

누수,습윤

백태

기타

철근노출

소성변형

들뜸

No. 028